



Statens vegvesen

Til
Potensielle tilbydere
Potensielle hydrogenleverandører
Øvrige interessenter

Behandlende enhet: Drift og vedlikehold Saksbehandler/telefon: Victor Størdal / 48867010 Vår referanse: 20/205708-1 Deres referanse: Vår dato: 02.11.2020

Høringsbrev Drift av ferjesambandet Bodø–Røst–Værøy–Moskenes

Før endelig konkurransegrunnlag blir publisert, gjennomføres en høring av konkurransedokumentene med tilhørende dialogkonferanse. Det må påregnes at endelige utlysningsskildringer blir endret som følge av innspill Statens vegvesen mottar i høringen. Vedlegg 4.1 Ruteplan er ikke lagt ut på samme tid som øvrige dokumenter i høringen, men vil legges ut snarest. Vedlegg 5.2 AutoPASS-regulativ for ferjetakster 2021 er ikke klart og legges først ut i endelig utlysning.

Høringen gjennomføres for å gi primært ferje- og hydrogenmarkedet muligheten for å gi innspill til konkurransegrunnlaget før disse publiseres av Statens vegvesen. Føringerne gitt av Samferdselsdepartementet står fast, og det er vanskelig å imøtekomme innspill som er i konflikt med disse føringerne:

- i. Riksvegferjesambandet rv. 80 Bodø–Røst–Værøy–Moskenes blir lyst ut som nettokontrakt, med driftsoppstart senest 1. januar 2024. Kontraksperiode blir satt til 15 år, med opsjon om forlengelse inntil 12 måneder.
- ii. Det blir stilt krav om to hovedfartøy med kapasitet 120 pbe, for helårsdrift, to suppleringsfartøy (120 pbe) for sommerdrift (24 uker drift totalt). Reservefartøyet (120 pbe) kan være et suppleringsfartøy.
- iii. De to hovedfartøyene skal driftes med minimum 85% hydrogen, og inntil 15% andre null- eller lavutslippsløsninger. For supplerings- og reserveferjene er kravet minimum lavutslippsløsninger.
- iv. AutoPASS-regulativet og AutoPASS-brikkebetaling skal benyttes.
- v. Kontrakt blir tildelt på grunnlag av pris eller det beste forholdet mellom pris og kvalitet. Tildelingskriteriet kvalitet blir eventuelt fastsatt før utlysning av kontrakt.

Følgende tema er spesielt interessant å motta innspill på:

Postadresse
Statens vegvesen
Drift og vedlikehold
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Fylkeshuset, Julsundvegen 9, 3. etg.
6412 MOLDE

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

1. Statens vegvesen ønsker innspill på hvordan rutetabellen bør innrettes. Er det lagt inn tilstrekkelig tid til bunkring og andre nødvendige operasjoner utenom ruteproduksjon? Kan rutetabellen justeres for å være bedre tilpasset mannskapsordninger? Er det andre forhold som gjør rutetabellen bedre?
2. Ønsker ferjeselskapene kvalitet som tildelingskriterier i tillegg til pris? Kan rutetabell og/eller kapasitet over minimumskrav (pbe, vte, pax) være egnede kvalitetskriterier? Hvilke andre kvalitetskriterier er egnet?
3. I kontraktsdokumentets pkt. 3.1.6.1 er det oppgitt et passasjersertifikat på 399 for begge hovedfartøy. I kontraktsdokumentets pkt. 3.3 er det oppgitt et passasjersertifikat på 599 for begge suppleringsfartøy. Det er bedt om alternativ pris for å endre kravet til 499 for alle fire fartøy. Oppdragsgiver ber om tilbakemelding på hvordan potensielle tilbydere vurderer disse kravene.
4. Statens vegvesen ønsker stille krav som gir god regularitet og forutsigbar drift. For havområde B er det naturlig å stille krav til lukket fartøy. Samtidig er det ønskelig at fartøyene kan ta med farlig last ut til områder som har ingen eller få alternative transportmuligheter. Statens vegvesen ønsker derfor innspill til hvordan disse kravene bør stilles for å gi en god løsning for de som reiser med sambandet og samtidig er kostnadseffektivt.
5. I kontraktsdokumentets pkt. 5.2.1 står det at kostnader reguleres av kostnadsindeks for innenriks sjøfart. Oppdragsgiver vurderer at en andel av kostnadsreguleringen kan bestemmes ut fra utvikling av strømpris, for eksempel fra Nordpool, SSB eller andre. Oppdragsgiver ønsker innspill om dette anses som ønskelig blant potensielle tilbydere og i så fall hva som kan benyttes og hvilken andel dette bør utgjøre.
6. I kontraktsdokumentets pkt. 1.1.7.3 beskrives opsjon for å sette inn fartøy nr 5. Vi ønsker innspill på utformingen av opsjonen og særlig om det kan utformes på en slik måte at kravet blir mindre kostnadsdrivende. Det ønskes også innspill på hvilken frist oppdragsgiver bør ha for å utløse opsjonen.
7. I kontraktsdokumentets pkt. 3.2.1 stilles det krav til bruk av hydrogen fra 12 måneder etter driftsoppstart.
 - a. Bør perioden på 12 måneder endres? Hva er riktig overgangsperiode og hvorfor bør dette eventuelt endres?
 - b. Bør det lages en incentivordning som gir ferjeselskap en gevinst for tidligere innføring av hydrogen enn det fastsatte kravet? Hvordan bør det i så fall utformes?
8. I kontraktsdokumentets pkt. 3.4 er det ikke lagt inn en responstid for reservefartøy. Hva mener ferjeselskap er en responstid som balanserer et godt tilbud til de reisende og et fornuftig kostnadsnivå?

Andre innspill som bidrar til en bedre anskaffelse er også meget interessant å motta. Statens vegvesen ønsker spesielt innspill på øvrige prisdrivende faktorer som bør endres og risikoreduserende tiltak som kan gjennomføres.

Det blir gjennomført dialogkonferanse **16.11.2020** i sammenheng med høringen, i den forbindelse vil det bli mulighet for en-til-en samtaler med potensielle tilbydere og

potensielle hydrogenprodusenter. Se egen invitasjon i KGV/Doffin for detaljer om dialogkonferansen.

Høringssvar sendes inn via KGV. Frist for høringssvar er **04.12.2020, kl 12:00**.

Estimert videre tidslinje for anskaffelsen:

Uke 51/52	Utlysning konkurransedokumenter rv. 80 Bodø-Røst-Værøy-Moskenes
Uke 12	Frist for spørsmål og svar
Uke 14	Frist for tilbudsinnlevering
Uke 19	Kontraktsignering

Med hilsen

Edvard Thonstad Sandvik

Victor Størdal

Avdelingsdirektør
Drift og vedlikehold

Prosjektleder
Drift og vedlikehold

Tekst for godkjenning settes inn ved ekspedering.